

ล้านใจไทย มุ่งพระบรมมหาราชวัง กม.คุมเข้มสนามหลวง กม.นาคเข้ม “รถ-ราง-เรือ” >12

ล้านใจไทยมุ่งพระบรมมหาราชวัง

คลื่นมหาชน เริ่มแล้วหลังไหลเข้า
สักการะพระบรมศพ กทม.เข้มปลอดภัย-
สะดวก คุมสนามหลวงทุกตารางนิ้ว
คมนาคมจัดระบบเชื่อม “รถ-ราง-เรือ”
พร้อมรองรับ วอนงดรถส่วนตัวหันใช้บริการ
ขนส่งสาธารณะ ทดลองเปิดช่องแยกประตู
ทัวร์ชมพระบรมมหาราชวัง

หลังครบพระราชพิธีถวายพระพร
กุศลพระบรมศพ 15 วัน สำนักพระราชวัง
เริ่มเปิดให้ประชาชน ได้เข้าถวายสักการะ
เบื้องหน้าพระบรมโกศ ได้ตั้งแต่ 08.00 น.
วันที่ 29 ตุลาคมนี้เป็นต้นไป ท่ามกลางการ
เฝ้าจุดจ่อรอเวลาของคนไทยทั่วประเทศ
รัฐบาลได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เตรียม
การรองรับตลอดสัปดาห์ที่ผ่านมา เพื่อ
อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้คลื่นมหาชน
เป็นไปด้วยความเรียบร้อยที่สุด ขณะที่
มวลชนแห่ร่วมตัวทำกิจกรรมเพื่อถวายสัก
การะ แผ่กระจายเนื่องแน่นไปแทบทุกจังหวัด

ซีซีทีวีกุ้มพื้นที่

พล.ต.ท.อำนวยการ นิคมะโน รองผู้
ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า จะ
มีการแจกบัตรคิวแก่ประชาชน จำนวน 1
หมื่นใบต่อวัน เนื่องจากยังมีช่วงเวลา
ที่ประชาชน จะสามารถเข้าสักการะพระบรม
ศพได้อีกหลายวัน ดังนั้นขอให้ประชาชน
ทยอยกันมาเพื่อลดความแออัด ส่วนด้าน
ความปลอดภัยจะมีเจ้าหน้าที่ทหาร ตำรวจ
และเทศกิจ ดูแลทั่วพื้นที่สนามหลวงและ
บริเวณโดยรอบ รวมทั้งกล้องวงจรปิด
(CCTV) ตรวจสอบครอบคลุมพื้นที่ตลอด
24 ชม. พร้อมได้หารือร่วมกับกอง
บัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อติดตั้งเก้าอี้
มุงสูงที่สามารถมองเห็นทุกจุด

ทั้งนี้ พื้นที่โดยรอบสนามหลวง

เป็นพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์ สำหรับให้ประชาชน
ร่วมแสดงความอาลัยถวายพระบาทสมเด็จพระ
พระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ จึง
ห้ามจำหน่ายสินค้าบริเวณสนามหลวงและ
บริเวณโดยรอบโดยเด็ดขาด โดยเฉพาะ
สินค้าที่หมิ่นเหม่และเข้าข่ายลักษณะแอบ
อ้าง โดยเจ้าหน้าที่เทศกิจจะติดตามกวดขัน
พื้นที่ทุกตารางเมตร ขอความร่วมมือ
ประชาชนไม่ซื้อสินค้าดังกล่าว หากพบเห็น
ขอให้แจ้ง กองอำนวยการร่วม ที่มีพล
ล้อยอยู่เหนือดินที่ สามารถสังเกตเห็น
ได้ง่าย หรือโทร. 1899

ปิดถนนรอบสนามหลวง

ด้านการจัดระบบจราจรรอบสนาม
หลวงนั้น พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิวิจิตร รักษา
ราชการแทนรองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
(รอง ผบ.ช.น.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่เวลา
07.00 น. ของวันที่ 29 - 30 ตุลาคม
เป็นต้นไป ทางตำรวจนครบาลจะขยาย
พื้นที่การปิดการจราจรรอบพระบรม
มหาราชวังให้มีวงรอบใหญ่ขึ้น รองรับ
ประชาชนที่จะเดินทางมายังท้องสนาม
หลวง เพื่อเข้าถวายบังคมพระบรมศพ
ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนมาก โดยถนนที่จะ
มีการปิดการจราจรเพิ่มเติม ได้แก่

- 1.ถนนหลานหลวง ปิดการจราจร
ตั้งแต่แยกหลานหลวง - แยกผ่านฟ้าลีลาศ
- 2.ถนนราชดำเนินนอก ตั้งแต่แยก จปร.-
แยกผ่านฟ้าลีลาศ ต่อเนื่องถนน
ราชดำเนินกลางตลอดเส้นทางยาว ไปถึง
ถนนราชดำเนินในที่มีการปิดการจราจร
อยู่แล้ว 3.ฝั่งธนบุรี จะปิดการจราจรตั้งแต่
แยกอรุณอมรินทร์ต่อเนื่องสะพาน
สมเด็จพระปิ่นเกล้า เข้าสู่สนามหลวง ถนน
ราชดำเนินใน 4.ถนนสนามไชย ตั้งแต่

สน.พระราชวัง จนถึงวงเวียน รด.

ทั้งนี้ จะห้ามรถยนต์ผ่านทุกชนิด
ยกเว้น รถขนส่งมวลชนสาธารณะ, รถ
ทัวร์ และซัดเดิลบัส ที่จะเข้ามารับ - ส่ง
ประชาชนเท่านั้น โดยจะปิดต่อเนื่องจนถึง
เวลาที่ประชาชนเดินทางกลับบ้าน จน
เบาบางลงในช่วงเวลากลางคืน

จัดระบบ “รถ-ราง-เรือ” พร้อม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เผยหลังประชุม
หน่วยงานในสังกัดว่า กำชับให้ทุกหน่วย
งานคุมเข้มมาตรการรักษาความปลอดภัย
และอำนวยความสะดวก ในการเดินทาง
เชื่อมต่อจากสถานีรถไฟฟ้ามหานครไปยังท่าเรือ
โดยเฉพาะท่าเรือมหาราชและท่าเรือสาทร
ที่คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางมาใช้บริการ
เป็นจำนวนมาก จะมีเจ้าหน้าที่และอาสา
สมัครดูแลทุกท่าเรือ พร้อมเรือตรวจการณ์
8 ลำดูแลความปลอดภัย จัดเรือข้ามฟาก
และเรือด่วนเจ้าพระยา ให้บริการฟรีตั้งแต่
10.00-20.00 น. และนำเรือกัตตาการมา
ให้บริการเพิ่มเติม คาดรองรับผู้โดยสาร
ได้วันละ 1 แสนคน

ด้านขสมก.จัดรถเมล์ร้อนฟรีให้
บริการ 390 คันใน 25 เส้นทาง รถซัดดี
ลบัส 200 คันใน 15 เส้นทาง จากหลาย
จุดสำคัญในกรุงเทพฯมุ่งสนามหลวง นำ
รถเมล์จากทุกสายทาง 10% มาวิ่งให้บริการ
เสริมอีกราว 100 คัน แม้จะปิดเส้นทาง
รอบสนามหลวง แต่รถขสมก.ยังสามารถ
เข้าจอดรับส่งได้ 4 จุด คือ หน้าโรงแรม
รัตนโกสินทร์ วงเวียนหน่วยบัญชาการ
รักษาดินแดน ได้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า
และหน้ากองสลาก ถนนราชดำเนิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)

คาดว่าจะมีผู้โดยสารเดินทางเข้ามา เฉลี่ยวันละ 1 แสนคน โดยเฉพาะวันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดเสาร์อาทิตย์ ได้จัดเพิ่มตู้โดยสารเต็มจำนวนในขบวนรถไฟฟรี เส้นทางกรุงเทพฯ-สุรินทร์ กรุงเทพฯ-ขอนแก่น และกรุงเทพฯ-พิษณุโลก และจัดรถขบวนพิเศษเพิ่มเติม ในเส้นทางกรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา กรุงเทพฯ-นครปฐม และกรุงเทพฯ-ธนบุรี รวมวันละ 6 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้สูงสุดเพิ่มเป็น 1.2 แสนคน ยาว 6 เดือน

ของรถส่วนตัวหันใช้รถสาธารณะ

บขส. ให้เพิ่มเที่ยวรถโดยสารอีก 25% คาดรองรับผู้โดยสารได้วันละ 3 แสนคน จัดจุดรถรองรับที่สถานีขนส่ง หากไม่พอจะขอใช้พื้นที่กรมการขนส่งทางบกเพิ่ม บางเส้นทางให้บริการฟรี เมื่อได้รับร้องขอจากหน่วยงาน และมีรถดับขส.เชื่อมสถานีขนส่งสายใต้ หมอชิต และเอกมัย ไปต่อกับรถชัตเติลบัสไปสนามหลวงได้

“กระทรวงคมนาคม ขอให้ประชาชนใช้รถขนส่งสาธารณะ แทนการใช้รถส่วนตัวหรือรถแท็กซี่ เนื่องจากจะมีการปิดการจราจรโดยรอบพระบรมมหาราชวัง 27 เส้นทาง ทำให้รถยนต์ส่วนบุคคลไม่สามารถเข้าพื้นที่ดังกล่าวได้ ยืนยันว่าระบบขนส่งต่างๆ เพียงพอรองรับการเดินทางของประชาชน”

ส่วนรถจากต่างจังหวัดที่มุ่งเข้ากรุงนั้น นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ได้เตรียมจุดจอด 4 มุมเมืองฟรี 10 แห่ง สำหรับรถบัสเช่าเหมาทุกประเภทและรถส่วนบุคคล 2 หมื่นคัน ที่ เมืองทองธานี เช่นทริลพระราม 2 เช่นทริลศาลายา เช่นทริลเวสต์เกต ลานพุทธมณฑล สาย 4 เมกะบางนา สโมสรรังสิต Airport Link มั๊กกะสัน Future Park รังสิต และสนามม้าบางเล็ง มีรถชัตเติลบัสโดย ขสมก. จัดรถ Shuttle bus ฟรีกว่า 40 เส้นทาง รับส่งสนามหลวงกับจุดจอดรถทุกแห่ง และได้ประสานสหกรณ์แท็กซี่ให้จัดเตรียมรถมารับผู้โดยสารเดินทางต่อไปยังจุดต่างๆ ให้เพียงพอ และจัดชุดปฏิบัติการกองตรวจการขนส่งทางบกชุดตรวจการพิเศษ เพื่อดูแลการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะอย่างใกล้ชิด

ด้านการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อรองรับการเดินทางประชาชนเพิ่มเติมอีกนั้น นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า เผยว่า เนื่องจากท่าเรือเขียวไข่กาสามารถเชื่อมกับรถไฟฟ้าสถานีบางซื่อ จึงประสานรถขสมก.ร่วมให้บริการรับ-ส่งประชาชนมาลงเรือ โดยจัดเรือให้บริการฟรีจากท่าเรือเขียวไข่กาไปยังท่าเรือเป็นเกล้า (ฝั่งพระนคร) ซึ่งเปิดให้ใช้เป็นกรณีพิเศษอีกเส้นทาง รวมทั้งให้เจ้าหน้าที่ตรวจตราตามมาตรการรักษาความปลอดภัยตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงวันลอยกระทง อาทิ ท่าเทียบเรือ เรือ ผู้ควบคุมเรือ ให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด หากพบเห็นเหตุความไม่ปลอดภัยแจ้งที่สายด่วน โทร.1199

ท่องเที่ยวจัดระเบียบทัวร์ชมวัง

ด้านการจัดระเบียบนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวังนั้น นางสาววรรณสิริ โมรากุล อธิบดีกรมการท่องเที่ยว เปิดเผยว่า จากการหารือร่วมกันระหว่างกรมการท่องเที่ยว สำนักราชวัง และภาคธุรกิจท่องเที่ยว เบื้องต้นจะเปิดและทดลองให้นักท่องเที่ยวเข้าไปในวัดพระแก้วได้ วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ตั้งแต่เวลา 8.30 -15.30 น. พร้อมทดลองจับเวลา ทางเอกชนเสนอ 45 นาที เพื่อสะดวกในการดูแลความปลอดภัยและบริหารจัดการ และรองรับในอนาคต ทั้งเป็นการจำกัดและกำหนดจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเข้าไปชมด้วย เพื่อหาข้อสรุปอีกครั้ง

ส่วนเส้นทางให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าชมวัดพระแก้วทางประตูพิเศษไชยศรี ส่วนคนไทยจะเข้าทางประตูมณีนพรัตน์ที่ต้องแยกทางเข้า เพราะประตูมณีนพรัตน์ใช้สำหรับพลนิกรที่จะเข้าเฝ้าฯ กราบถวายบังคมพระบรมศพ ที่คาดว่าจะมากถึงหลักหมื่นคนต่อวัน และกำลังหารือสมาคมเรือไทย เพื่อใช้บริการทางเรือที่ท่าช้าง โดยอาจสลับการเดินทางไปกลับเพื่อกระจายการจราจร ส่วนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเที่ยวเบื้องต้นนักท่องเที่ยวต้องโทรไปจองคิวที่สำนักพระราชวัง หลักจากนั้นอีกระยะหนึ่งจะเปิดให้จองทางออนไลน์แทน

แปรรูปออสสัมชัญ“สุดสวย”

อีกกิจกรรมที่คนเฝ้าติดตาม คือ การแปรรูปนักเรียน 1,250 คนของโรงเรียนออสสัมชัญ เป็นพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ จากเฟลตแปรรูปอักษร 1:25 ประกอบด้วยภาพ “ยุวราชา อภิวาทราชสุดดี” ภาพ “ภูมิพลมหาราชฯ พระผู้สถิตบนฟากฟ้าในรัศมีธรรม” ภาพ “มหามพิตรสถิตบรรณิเวศน์สถาน” ภาพ “พระผู้ก้มโน้มนลงสู่นดินประชาไพโรฟ้าสขสันต์” ภาพ “ทรงประทับลงกลางใจไทยทั้งชาติ” ภาพ “พระบรมฉายาลักษณ์ประจักษ์ใจไทยทุกบ้าน” ภาพ “พระอัจฉริยภาพกว้างไกลดุจสายชล” ภาพ “พระราชกรณียกิจเพื่อราษฎร์เพื่อเราเฝ้าสยาม” ภาพ “อิสริยะราชษกษัตริย์ไทย พระทรงไว้ซึ่งคุณธรรม” และภาพ “ธ เสด็จสู่ฟ้า ปกป้องประชาจากแดนสรวง” ที่สร้างความประทับใจไปทั่วเช่นกัน

เสียดำเพิ่มกำลังการผลิตเก่าตัว

ด้านสถานการณ์การหาซื้อเสื้อดำไว้ทุกข์ นายชัยรัตน์ วัฒนโชติวัฒน์ กรรมการ บริษัท เซลเบรท เว็ลธ จำกัด ในเครือสหพัฒน์ ผู้ผลิตและทำตลาดเสื้อผ้าแฟชั่นแบรนด์ “เอราวอน” กล่าวว่า ขณะนี้ได้เพิ่มกำลังการผลิตเสื้อกางเกงโทนขาว-ดำ จากปกติวันละ 3,000 ตัว เพิ่มเป็น 6,000 ตัว ต้องเพิ่มชั่วโมงการทำงานของพนักงานตัดเย็บ โดยผ้าดิบมีเพียงพอรองรับปริมาณการผลิตได้อีก 6 เดือน โดยที่ผ่านมามีเสื้อดำขาว-ดำ ทำยอดขายบริษัทเป็นหลัก สัดส่วน 70% เวลานี้คนหาซื้อมากทำให้ยอดขายเพิ่มเป็นถึง 95% ซึ่งรายได้ส่วนหนึ่งบริษัทเตรียมสมทบทุนในโครงการหรือมูลนิธิของในหลวงต่อไป

ด้านนางรมิดา รัสเซลล์ มณีเสถียร กรรมการบริหาร บริษัท ไอ.ซี.ซี.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ผู้จัดการจำหน่ายสินค้าแฟชั่นกว่า 50 แบรนด์ ในเครือสหพัฒน์ กล่าวว่า ไอ.ซี.ซี.ใช้นโยบายการปรับเปลี่ยนการวางจำหน่ายสินค้า ด้วยการนำเสื้อดำที่เป็นโทนสีขาวและดำออกมาจำหน่ายแทน ส่วนเสื้อดำที่เป็นกลุ่มสีอื่น ซึ่งตัดเย็บเรียบร้อยแล้ว ได้เลื่อนการวางจำหน่ายออกไปก่อน ส่วนที่ยังไม่

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,050

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 30 ตุลาคม - พุธ 2 พฤศจิกายน 2559

ปีที่: 36

ฉบับที่: 3205

หน้า: 1(ซ้าย), 12

Col.Inch: 104.96 Ad Value: 110,208

PRValue (x3): 330,624

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ล้านใจไทยมุ่งพระบรมมหาราชวัง

ผลิตให้เลื่อนไปก่อน

ส่วนคอลเลกชันที่อยู่ระหว่างวางแผนผลิตให้ปรับเป็นโทนขาว-ดำแทนซึ่งปกติเสื้อผ้าแฟชั่นโดยเฉพาะแบรนด์เสื้อผ้าสตรี ในแต่คอลเลกชัน ดีไซเนอร์จะออกแบบเสื้อผ้าจำนวนหนึ่งให้เป็นโทนสีขาวและดำ เนื่องจากเป็นโทนสีพื้นฐานที่มีความต้องการใช้อย่างต่อเนื่องและสินค้าบางแบรนด์ อาทิ แอล, ไอไอเอ็มเค มักจะใช้สีขาวและดำเป็นโทน